

## PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU MERCREDI 19 JUIN 2019

Le président M. Ducret ouvre l'assemblée générale à 20h14 et souhaite la bienvenue aux sept membres présents. Trois membres ont demandé d'être excusés.

### **1. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire 2018**

Ce procès-verbal est approuvé à l'unanimité moins une abstention.

### **2. Rapports succincts d'activité du Président et des responsables des groupes de travail**

#### **2.1. Rapport du président (Michel Ducret)**

Au cours de la période annuelle écoulée (juin 2018 – mai 2019), comme lors des années précédentes, les activités de la CITraP-Genève se sont principalement traduites par des échanges de courriers avec diverses instances, et la participation de divers membres de son Comité aux activités d'autres associations œuvrant dans le même secteur.

##### 2.1.1. Comité

Le délégué de la citrap-vaud, Antoine Jaquenoud, a démissionné et n'a pas été remplacé.

##### 2.1.2. Conseil des déplacements (CODEP) et Coordination transports et déplacements (CTD)

Lors d'un 'vote' des membres de la CTD en automne 2018, Michel Ducret a été écarté de la nouvelle composition du CODEP dès décembre 2018. Les intérêts des usagers de transports publics seront dorénavant peu représentés. La CITraP Genève a envoyé divers courriers pour protester contre cette mesure, et a annoncé son retrait immédiat de la CTD.

##### 2.1.3. Réseau TPG

- Le dossier de la boucle de rebroussement des trams dans le secteur de la Gare des Eaux-Vives a peu progressé. Les TPG demandent toujours une boucle passant par la rue de Savoie, laquelle est fortement contestée. La CITraP Genève préconise depuis longtemps une boucle au carrefour avec l'avenue Frank-Thomas. Après le déplacement de l'arrêt Amandolier, un tiroir central pourrait être placé à cet endroit pour le rebroussement des véhicules bi-directionnel. Le dossier est bloqué par des recours.

- Une version de travail du Plan d'action des transports collectifs (PATC) 2020 – 2024 a été présentée au comité de la CITraP-Genève. Le plan comporte les extensions planifiées du réseau tram, les modifications prévues des réseaux de trolleybus et d'autobus. En dépit de quelques péjorations de la desserte (par exemple le complexe hospitalier de Belle Idée et Trois-Chêne) les développements proposés sont satisfaisants. Une lettre contenant toutes nos remarques sur ce plan a été envoyée à la DGT en octobre 2018

- Dans le cadre de l'extension souterraine de la gare de Cornavin, tout le secteur autour de la gare sera fortement remanié avec une forte emphase mise sur les 'espaces de rencontre' et les places 'épurées'. Cela entraîne des modifications importantes des arrêts et des parcours des diverses lignes TPG. En particulier, la ligne 15 cessera d'emprunter le boulevard James-Fazy, et circulera sur la rue des Terreaux-du-Temple dans les deux sens ; les lignes 14 et 18 passeront devant la basilique Notre-Dame dans les deux sens ; pour limiter les effets de cisaillement entre les diverses lignes, quatre voies doivent être prévus devant la basilique. La CITraP-Genève demande le maintien de l'infrastructure existante (boucle autour de la basilique) permettant des retournements et changements de parcours dans tous les sens ; l'OCT n'y est pas favorable.

- Le dossier de la desserte du quartier des Vergers à Meyrin est revenu sur le tapis. Des surcharges occasionnelles sont observées sur la ligne de tram 18, et le prolongement de la ligne de bus 68 jusqu'à Blandonnet aux heures de pointe n'est pas une solution satisfaisante. Des propositions, incluant des modifications de tracé des lignes de tram dans Meyrin, ont été faites.

##### 2.1.4. Ligne CFF Genève – La Plaine (- Bellegarde)

Des travaux incluant des aménagements provisoires aux haltes de Vernier et de Meyrin permettront l'engagement de rames doubles aux heures de pointe entre Genève (Cornavin) et La Plaine dès décembre 2019, mais la cadence au quart d'heure est tributaire de la mise en service de la gare souterraine de Cornavin, et l'arrêt des trains desservant Bellegarde à la gare de La Plaine n'est prévu que dans le cadre de PRODES 2035, ce que la CITraP-Genève déplore.

##### 2.1.5. Consultation par l'OCT du schéma directeur du réseau sur rail

Le schéma, mis à jour par l'OCT, a été soumis pour consultation. On note que des liaisons autrefois prévues par tram sont

désormais désignées par 'tram ou BHNS' – les TPG semblent préférer le tram. Le prolongement du tram 18 vers St-Genis est abandonné au profit d'un BHNS qui ira, en direction du centre-ville, jusqu'à Blandonnet. Pour le ferroviaire lourd, la grande diamétrale Cornavin – Nations – Aéroport – Meyrin – ZIMEYSA est pertinente. En revanche la 'virgule' Lancy-Pont-Rouge - Cherpines – Bernex, mise en avant pour rayer de la carte le projet de télécabine, paraît l'être moins, mais une bonne desserte en tps des futurs quartiers des Cherpines et de Bernex-Nord devra être examinée. La CITraP-Genève a répondu à la consultation de manière détaillée.

#### 2.1.6. Divers

- Les aménagements routiers de l'« Axe Frontenex » ( c.à.d. en majeure partie les artères actuellement parcourues par les lignes 1 et 9 entre la place des Eaux-Vives et l'arrêt Petit-Bel-Air) ont fait l'objet d'une enquête publique. Du BHNS prévu à l'origine il ne reste plus grand-chose, et beaucoup d'espace est dévolu à de généreuses pistes cyclables, même à faible distance de la Voie Verte. Les transports publics (cheminements et arrêts) semblent prétérités. La CITraP-Genève a envoyé ses observations au Département des infrastructures.

- Les horaires proposés pour le futur réseau Léman Express ont été inclus dans le projet d'horaires mis en consultation en mai 2019. On y a noté de nombreuses restrictions de circulation sur la partie française, et des amplitudes de desserte peu favorables à certaines catégories de travailleurs (par ex. personnel hospitalier).

#### 2.1.7. Participations et délégations:

- P. Hofmann est membre du comité central de la CITraP-CH; il y représente la section de Genève. Il continue d'assurer aussi la représentation de la CITraP-Neuchâtel auprès du comité central à titre intérimaire.

- L'Assemblée générale 2018 de la CITraP-CH s'est tenue le 23 juin 2018 à Travers, canton de Neuchâtel.

- Contacts et échanges entre les Comités des sections Vaud et Genève ; P. Hofmann est délégué auprès du comité de la citrap-vaud.

- La représentation, pour le Conseil des déplacements (CODEP), des usagers à la Commission consultative de la CGN, est demeurée vacante durant l'année 2018.

- La CITraP-Genève est représentée à l'Association européenne pour le développement du transport ferroviaire (AEDTF), à son antenne locale l'Association pour le rail Dauphiné-Savoie-Léman (ARDSL), et à la section suisse de l'AEDTF, par P. Hofmann. Il est également membre du Conseil d'administration de l'AEDTF et du Comité de l'AEDTF-CH.

- La CITraP Genève est représentée indirectement au Forum d'agglomération du Grand Genève en tant que membre de l'ARDSL, P. Hofmann y est représentant suppléant.

### 2.2. Rapport du secrétaire adjoint (Max Lohner)

Sept réunions de comité ont eu lieu durant l'exercice 2018 (janvier à décembre). Au cours de cet exercice les séances ont été déplacées à l'hôtel Calvy sur la ruelle du Midi, et le début des séances a été fixé à 18h30.

Rôle des membres :

Comme décidé lors de la dernière assemblée générale, je m'occupe toujours du rôle des membres de notre communauté. L'année 2018 était très calme. Aucune adhésion ni démission n'a été enregistrée. Cependant, Monsieur Joseph Furger a été rayé de la liste des membres, à la suite du non-paiement de la cotisation depuis plusieurs années. Ainsi, au 31 décembre 2018, nous étions encore 37 membres.

### 3. Rapport du Trésorier (Max Lohner)

Vous avez devant vous le rapport du trésorier qui, d'une année à l'autre, se ressemble au précédent. Néanmoins voici quelques explications :

- Pourquoi y a-t-il deux fois la rubrique Gestion de compte CCP ? Jusqu'à la fin de 2017, PostFinance débitait cette gestion globalement au début de l'année pour l'année précédent. Cependant, depuis 2018, le montant de CHF 5.- est déduit chaque mois sur le relevé mensuel du compte
- La facture de cotisation à la CT pour 2017 nous n'est parvenue qu'en 2018. La CITraP ne participant dorénavant plus à la CT, cette cotisation n'existe désormais plus

### 4. Rapport du vérificateur des comptes (Jean-Bernard Lemoine)

Selon le mandat qui lui a été conféré, le vérificateur des comptes, M. Jean-Bernard Lemoine, a procédé à des pointages dans les comptes. Il atteste qu'ils sont conformes et corrects et il propose à l'assemblée générale de les approuver.

### 5. Rapport du délégué de la CITraP-Suisse

- 4 réunions du Comité CITraP Suisse

- Conférence des Présidents le 24 avril 2017 (seuls 2 présidents de section présents! Recherche d'une nouvelle formule.) Lieu: siège de l'UTP à Berne. Conférence par le dir. Ueli Stueckelberger : « Simplifier les systèmes tarifaires en Suisse».
  - Assemblée générale CITraP Suisse le 23 juin 2018 à Travers NE. Exposé par M. Jacques-André Maire, de Neuchâtel, sur le développement des transports publics dans le canton. • Discussions concernant le livret horaire «CFF», édité avec la collaboration entre L'ATE, la CITraP et PRO BAHN, sous l'instigation de Hans Meiner, vice-président de la CITRAP CH. Succès en 2018 et renouvelé pour 2019 !
  - Discussions concernant PRODES 2030/3035. Le Comité Central n'a pas souhaité se prononcer sur des projets régionaux. La variante à 11,5 Mia a finalement été préférée.
  - La section de la Suisse-centrale a été remise sur pied et fonctionne désormais normalement.
- Prises de position et communiqués de presse de la CITraP Suisse sur divers thèmes parmi lesquels:
- PRODES 2030/2035
  - Les Bus à longue distance (ex: DOMO)
  - Les horaires 2018 en général, notamment sur la question de la desserte nocturne
  - Le sondage sur la satisfaction des transports publics par les usagers, effectué en 2017 et dont le dépouillement et l'analyse sont en cours.

## **6. Approbation des comptes et de la gestion du Comité**

Approuvés à l'unanimité

## **7. Élection du comité**

Les membres suivants se représentent pour un nouveau mandat :

• Président	Michel DUCRET
• Vice-président	Philippe MEYER
• Secrétaire	Pierre HOFMANN
• Trésorier / Mutations / Secrétaire adjoint	Max LOHNER
• Délégué IGÖV-Schweiz	Pierre HOFMANN
• Coordination Transports	Francis WAGON
• Délégué CITraP-Vaud	vacant
• Membre	Christian ZAUGG
• Membre	Christophe PAQUIEN

Le comité est élu à l'unanimité

## **8. Élection du vérificateur**

Martin TRIPPEL est élu à l'unanimité comme l'est Jean-Bernard LEMOINE en tant que suppléant.

## **9. Modification des statuts**

Aucune modification des statuts n'a été demandée.

## **10. Fixation de la cotisation**

Les montants ne sont pas modifiés et restent donc les suivants : Fr. 35.- pour les membres ordinaires et Fr. 25.- pour les membres AVS/AI et jeunes jusqu'à 25 ans.

## **11. Propositions individuelles**

Aucune proposition n'est parvenue au Comité dans les délais requis.

## **12. Divers**

J.B. Lemoine informe qu'un événement en lien avec la mise en service du Léman Express est planifié à Groisy en novembre 2019, trente jours avant cette mise en service. Diverses instances ont manifesté leur intérêt et leur intention de participer.

La partie officielle de l'assemblée est close à 21h31.

Pour le Comité de la CITraP-Genève  
Pierre Hofmann  
Secrétaire