



DETA - DGT
DG
Case postale 271
1211 Genève 8

CITRAP Genève
Messieurs Hofmann et Lohner
Case Postale 5465
1211 Genève 11

N/réf. : LB/BP/MG/SB/602295-2018

Genève, le **26 MAR. 2018**

Concerne : Horaire TPG 2018 – Desserte entre Le Lignon et l'Aéroport

Messieurs,

Votre courrier du 7 mars 2018 m'est bien parvenu et a retenu ma meilleure attention.

La desserte de la Cité Lignon par la ligne 28 découle de la nouvelle organisation liée à l'introduction de la technologie TOSA sur la ligne 23. Celle-ci a été concertée avec les habitants du Lignon (participation à l'assemblée de l'association des locataires du Lignon le 14 novembre 2016) et avec la commune de Vernier (courrier adressé à monsieur Rochat le 28 septembre 2017). Nous n'avons par ailleurs reçu aucune plainte des habitants du Lignon suite au changement horaire de décembre.

Si effectivement la desserte à destination de l'Aéroport a été diminuée par rapport à l'offre de la ligne 23, la desserte depuis l'Aéroport à destination de Cité Lignon a, quant à elle, été augmentée de 100% puisque la ligne 23 n'entraîne pas dans le quartier du Lignon contrairement à la ligne 28 actuelle.

Initialement la ligne 28 devait effectuer son terminus à Cité Lignon. A la demande de la commune, le canton a proposé de maintenir la liaison rive droite / rive gauche en prolongeant la ligne jusqu'au Esserts. Toutefois, compte tenu des moyens financiers limités du canton lors de l'élaboration du réseau 2018, il a été convenu de ne pas augmenter la cadence lors de l'étape de décembre 2017.

Sachez toutefois que suite au vote de la loi 12128 en septembre 2017, des moyens supplémentaires ont été prévus pour développer les transports publics. Il est donc prévu, sous réserve de validation du changement horaire de décembre 2018 par le Conseil d'Etat en juillet 2018, d'augmenter la cadence de la ligne 28 à 15 minutes en heures de pointe.

Il n'est toutefois pas prévu, comme vous le suggérez, de couper la ligne à l'Aéroport à raison d'une course sur deux car cette ligne est amenée à jouer un rôle important entre la gare de Sécheron et le quartier des Organisations internationales suite à la mise en service de la cadence ¼ heure sur la ligne Coppet – Lancy-Pont-Rouge.

Vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie d'agréer, Messieurs, mes salutations les meilleures.

David Favre
Directeur général